

bylille, der lå lidt øst for Tømmerup, "midt" på startbanerne for den nuværende lufthavn. Her blev hele byen brutalt jævnet ved jorden - i fremskridtets "hellige" navn- og tilbage er kun navnet og nogle få bygningstegninger af enkelte huse, som -vistnogle arkitektstuderende fik opmålt og tegnet umiddelbart inden nedrivningen.



Kort om Amagerbanen

Amagerbanen (AB) var et jernbaneselskab, der drev en jernbane mellem Langebro og Dragør. Jernbanen blev oprettet i 1907 og var et selvstændigt selskab frem til 1972. I 1995 ophørte den sidste egentlige jernbanetrafik på Amagerbanens strækninger, mens en del af den senere er taget i brug af Københavns Metro.

Amagerbro-Dragør 17. juli 1907 - 9. september 1947 (persontrafik ophørte)

- Længde: 12 km
- Sporvidde: 1435 mm

Ruten var Amagerbrogade over

Kastrup, Tømmerup og Store Magleby til Dragør.

En sporforbindelse fra Amagerbro station over Langebro til Godsbanegården muliggjorde godstrafik til Amager.

Kastrup-Dragør nedlagdes 1. april 1957 for at give plads til udvidelse af Københavns Lufthavn, og i 1995 blev banen - der i 1972 var overtaget af DSB - helt nedlagt.

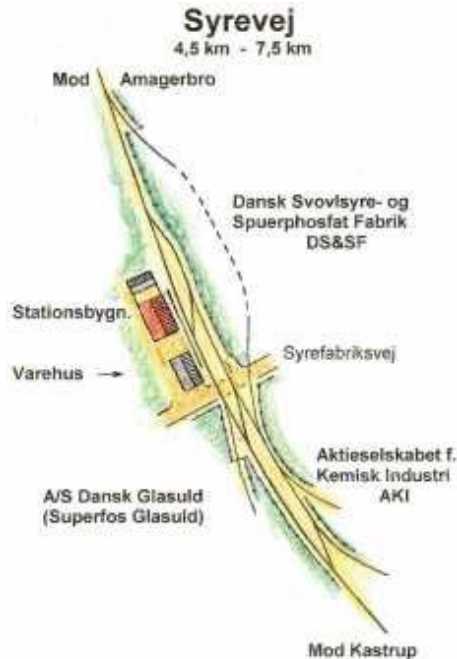
Området hvor banelegemet fra Øresundsvej til lufthavnen lå, er siden ombygget, og fra 2007 benyttet til metro.

Tre stationer på Amagerbanen



Foto: Allan Meyer ©

Syrevej



Der blev ikke fra begyndelsen bygget en station ved Syrefabriksvej i Kastrup. De første opstillings- og sidespor var anlagt allerede fra banens åbning, men man regnede med, at den papirmæssige ekspedition kunne foretages fra Kastrup station. Her havde man tilsyneladende forregnet sig, og allerede et år efter åbningen af banen, måtte man



også åbne en station her med navnet "Syrevej". Stationsbygningen er dog ikke - som de øvrige - tegnet af DSB's arkitekt Heinr. Wenck.

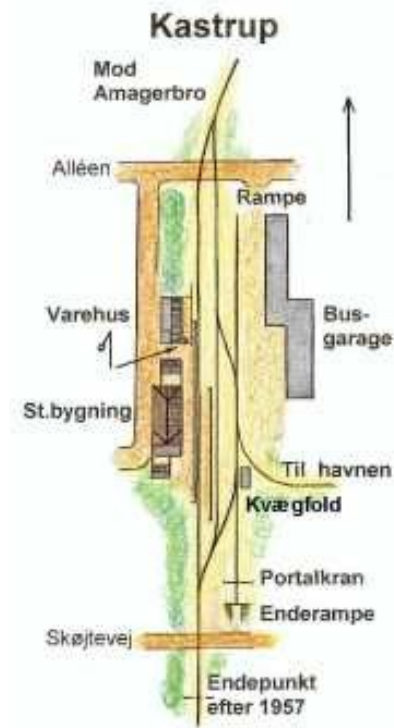
De store godsmængder til stationen gjorde det nødvendigt at anlægge en betjent station også her, og her opstod et ganske stort sidesporsnet i årenes løb.

Kastrup

Næste station var banens største mellemstation Kastrup, hvor hovedkontoret var placeret. Af virksomheder omkring denne station kan nævnes Kastrup Glasværk, Kastrup Kalkværk, Dansk Porcelænsfabrik og Det Danske Petroleum-Aktieselskab, der lå langs havnebanen.



Foto: Allan Meyer ©



Tømmerup

Hvis man spørger tilfældige mennesker rundt i landet, er det vist ikke mange, der umiddelbart ved, hvor Tømmerup ligger, - måske ligger byen lidt i "skyggen" af såvel København som Lufthavnen, og er vel også blevet kraftigt "amputeret" af sidstnævnte. I "gamle dage" gik landevejen (Amager Landevej) lige gennem byen på sin vej til Store Magleby og Dragør. Det gør den for så vidt endnu, men lige syd for byen, ud for den stadig eksisterende Tømmerup Stationsvej, skal man i vore dage

dreje til højre, for ca. 1 km længere mod vest, at komme til den "nye" omfartsvej (Englandsvej) uden om -og alligevel også under- start- og landingsbanerne for den udvidede Københavns Lufthavn i Kastrup.

Banemæssigt er stationen vel først og fremmest kendt for transporterne af Natrenovation" (latrin, også kaldet) på specialvogne til udkørsel på markerne til de omkringliggende gårde og gartnerier. Herudover er den vel også kendt for sit sidespor til den landsdækkende virksomhed: Jens Villadsens Fabrikker A/S.

På grund af lufthavnens udvidelse i slutningen af 1950'erne, måtte Amagerbanen nedlægges fra Kastrup til Dragør, men det varede dog til 1968, førend stationen blev revet ned. Samme skæbne overgik den lille landsby Magle-

